Lms
Dopravný inžiniering

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia

Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

PROJEKT:	Dopravný generel sídliska Nové mesto v Prievidzi so zameraním na opatrenia zabezpečujúcu požiarnu bezpečnosť a parkovanie v meste Prievidza
OBJEDNÁVATEĽ:	MsÚ Prievidza Námestie slobody 971 01 Prievidza
SPRACOVANIE:	Projekt súčasného trvalého dopravného značenia a návrh nástupných plôch pre vozidlá HaZZ a parkovacích plôch pre občanov

Projekt číslo:	014/2013
Vypracoval: Ing. Katarína Červienková	
Kontroloval: Ing. Miloš Souček	
Dátum:	

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100

IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38

Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne,
oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia

Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby: **Dopravný generel sídliska Nové mesto v Prievidzi so zameraním na opatrenia zabezpečujúce požiarnu bezpečnosť v meste Prievidza a riešenie parkovacích plôch pre občanov**

Miesto stavby: Intravilán mesta Prievidza, okres Prievidza, Trenčiansky kraj

Objednávateľ: MsÚ Prievidza
Námestie slobody
971 01 Prievidza

Projektant: LMS Dopravný inžiniering s r.o., M.R. Štefánika 3, 971 01 Prievidza

LMS/014/2013

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia

Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

OBSAH:

1.Identifikačné údaje 4
2. Úvod 4
3. Súčasný stav 5
4. Technické riešenie 7
5. Záver 17
5. Zoznam príloh 18
6. Podklady 19
6.1.Technické predpisy a normy: 19
6.2. Zásady pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení 19

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100

IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38

Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne,
oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia

Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

1.Identifikačné údaje

Názov stavby: Dopravný generel sídliska Nové mesto v Prievidzi so zameraním na opatrenia zabezpečujúce požiarnu bezpečnosť v meste Prievidza a riešenie parkovacích plôch pre občanov

Miesto stavby: Intravilán mesta Prievidza, okres Prievidza, Trenčiansky kraj

Objednávateľ: MsÚ Prievidza
Námestie slobody
971 01 Prievidza

Projektant: LMS Dopravný inžiniering s r.o., M.R. Štefánika 3, 971 01 Prievidza

2. Úvod

Rýchly rast automobilizácie vyvoláva ťažkosti, ktoré sa vyskytovali najskôr v centrálnych častiach miest a neskôr sa rozšírili aj do okrajových pásiem. Neustále sa zvyšujú nároky na plochy statickej dopravy, pričom dochádza k nežiaducim stretom rôznych druhov dopravy. Najnepriaznivejší variant predstavujú situácie, kedy sa vozidlá hasičského a záchranného zboru (HaZZ), prípadne iných záchranných zložiek nedostanú na miesto zásahu včas, v dôsledku problémov so statickou dopravou. Príjazd k miestu zásahu je často problematický až nemožný.

Tieto problémy v súčasnosti rieši každé väčšie mesto. V existujúcej zástavbe je náročné realizovať nové parkovacie plochy, ktoré by pokryli požiadavky rastúcej automobilizácie. Kým v centrálnych mestských zónach dochádza k problému prístupu vozidiel hasičských a záchranných zborov najmä v pracovných dňoch v dopoludňajších hodinách, na sídliskách sa tento efekt prejavuje v popoludňajších a večerných hodinách a cez víkend.

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100

IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38

Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne,
oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

Obyvatelia sídlisk svoje motorové vozidlá odstavujú čo najbližšie k bydlisku, v dôsledku čoho dochádza k problému obmedzenia prístupu vozidiel hasičského a záchranného zboru. Danú problematiku potvrdzujú viaceré medializované prípady, kedy vozidlá HaZZ museli riešiť strety v neprejazdnej ulici a voliť inú trasu k miestu požiaru, prípadne kontaktovať majiteľov vozidiel, aby si prišli svoje vozidlá preparkovať. Jednou z možností, pri ktorej sa však riskuje poškodenie vozidla je nevhodne parkujúce vozidlá presunúť manuálne alebo pomocou techniky.

Zároveň s preplnenosťou ulíc narastá problém nedostatočných parkovacích miest , pretože so stúpajúcou motorizáciou nerástli dostatočne aj parkovacie miesta.

Na základe objednávky MsÚ Prievidza bol spracovaný dopravný generel sídliska Nové mesto v Prievidzi. Účelom projektu bolo:

1/ vytvoriť také dopravné opatrenia, ktoré zabezpečia požiarnu bezpečnosť obytných domov v lokalite Nové mesto v meste Prievidza, pričom je potrebné spracovať návrh a umiestnenie nástupných plôch pre vozidlá hasičského a záchranného zboru Slovenskej republiky (HaZZ SR), a to jednak stavebnými úpravami a jednak trvalým dopravným značením, ktoré by bolo realizované postupne v rámci možností mesta a to aj formou zjednosmernenia komunikácií s nevyhovujúcimi šírkovými pomermi.

2/ vykonať inventúru súčasného dopravného značenia so zameraním na parkovanie vozidiel, výjazdy na nosné komunikácie mesta a súčasne chýbajúce dopravné značenie.

3/ vo vybraných lokalitách sídliska navrhnúť postupnú realizáciu nového dopravného značenia, ktoré bude zohľadňovať šírkové pomery, statickú dopravu, riešenie predností v jazde, nevyhovujúce rozhľadové pomery, zjednosmernenie ulíc a pod.

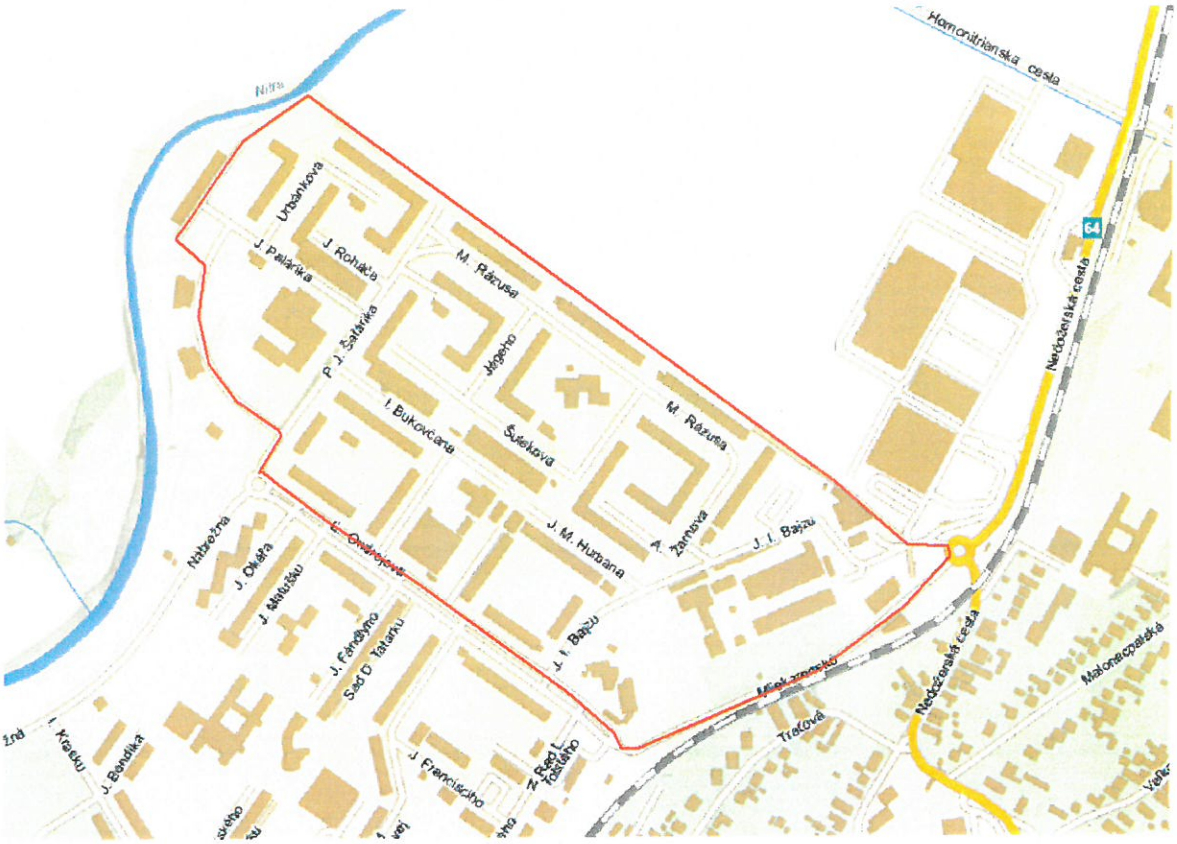
3. Súčasný stav

Riešené miesta sa nachádzajú v intraviláne mesta Prievidza, konkrétne sa jedná o mestskú časť Píly, ktorá je ohraničená ulicami : ul.Ľ.Ondrejova , Mliekárenská ulica , priestorom za obytným domom na ul.M.Rázusa , ul.Palárika a novovybudovanou ulicou Stančeka viď. obr. 1. Všetky dotknuté ulice, sú tvorené

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

miestnymi komunikáciami. Ulica Ľ.Ondrejova spolu s ul.Mliekárenskou sú zbernými komunikáciami a ostatné komunikácie sú obslužné.



Súčasťou sídliska nie sú žiadne obchodné domy s výnimkou OC P-5000 na ul.Ľ.Ondrejova a priľahých samostatných službových prevádzkach. Na sídlisku je umiestnený relatívne veľký reštauračný komplex – Jantár ktorý si postupne doriešuje aj parkovanie vozidiel svojich zákazníkov.

Špecifikom sídliska je , že slúži skoro výlučne na bývanie a priestory na služby resp. obchody sú prevažne umiestnené v polyfunkčných objektoch na prízemí.

Ďalej je v riešenom území umiestnená jedna základná škola a domov dôchodcov.

Na sídlisku nie je vôbec IBV a teda celá problematika nedostaočných parkovacích miest sa dotýka len obyvateľov obytných domov.

Čo sa týka samotného parkovania medzi obytnými domami tak tam je momentálne neusporiadaná situácia, keď si niektorí obyvatelia resp. spoločenstvá budujú živelne parkoviská(niektoré nie sú ani zachytené v digitálnej mape), pričom nerešpektujú, že v prípade vzniku požiaru v obytných budovách, je z dôvodu parkujúcich vozidiel znemožnený prístup výškovej technike HaZZ SR. Z hľadiska výšky budov je možné považovať za výškové budovy na tomto sídlisku tie, ktoré

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne,
oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

majú viac ako 9 m (viac ako dve poschodia), čo je vlastne väčšina obytných domov na tomto sídlisku. V súčasnosti je prístup k týmto budovám v prípade zaparkovania vozidiel všetkých nájomníkov značne obmedzený , pretože pri žiadnej budove neexistujú nástupné plochy pre zasahujúce vozidlá a parkujúce automobily tvoria potencionálnu prekážku pri zásahu vozidiel HaZZ SR. Tento nepriaznivý stav je nutné odstrániť, vytvorením nástupných plôch pomocou trvalého dopravného značenia a vybudovaním parkovísk na ktoré sa presunú v súčasnej dobe zaparkované vozidlá stojace na cestách.

4. Technické riešenie

Ad 1/

Zákony a vyhlášky

Zákon NR SR č. 315/2001 Z. z. o Hasičskom a záchrannom zbore v znení neskorších predpisov upravuje zriadenie, postavenie, úlohy, organizáciu a riadenie Hasičského a záchranného zboru. Úlohy HaZZ sú definované v menovanom zákone v § 3 ods. (1) Zbor.

Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov „upravuje podmienky na ochranu života a zdravia fyzických osôb, majetku a životného prostredia pred požiarmi a ustanovuje pôsobnosť orgánov štátnej správy a obcí na úseku ochrany pred požiarmi a hasičských jednotiek pri vykonávaní záchranných prác pri požiaroch, živelných pohromách a iných mimoriadnych udalostiach.“ [13]

Podľa § 1 ods. (2) „zákon upravuje:

a) povinnosti ústredných orgánov štátnej správy 2) a ďalších ústredných orgánov (ďalej len "ústredné orgány"), obcí, právnických osôb, fyzických osôb - podnikateľov a fyzických osôb na úseku ochrany pred požiarmi,
b) výkon štátnej správy na úseku ochrany pred požiarmi,
c) poskytovanie pomoci pri zdolávaní požiarov,
d) sankcie za porušovanie povinností vyplývajúcich z predpisov o ochrane pred požiarmi.“ [13]

Vyhláška Ministerstva vnútra č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb definuje vo svojej siedmej časti zásahy HaZZ a s nimi súvisiace pojmy.

V §81 tejto vyhlášky v súvislosti s návrhom riešeného problému sú definované zariadenia umožňujúce zásah. Sú nimi prístupové komunikácie, nástupné plochy, zásahové cesty a požiarne zariadenia. V odseku (3) je uvedená definícia „Nástupná plocha je plocha z vonkajšej strany stavby určená na nástup hasičských jednotiek a na umiestnenie hasičskej techniky na vykonanie zásahu.“

„§83 Nástupná plocha.

(1) Nástupná plocha nemusí byť vybudovaná pre stavby,

a) ktoré majú požiarnu výšku najviac 9 m,
b) v ktorých sú zriadené vnútorné zásahové cesty,

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

c) v ktorých nemožno viesť zásah z vonkajšieho priestoru stavby,
d) v ktorých sú všetky priestory bez požiarneho rizika,
e) ku ktorým nemusí viesť prístupová komunikácia.

(2) Nástupná plocha musí
a) byť široká najmenej 4,0 m,
b) mať sklon najviac 2 %,
c) mať únosnosť rovnakú ako prístupová komunikácia, najmenej na jednorazové použitie,
d) byť trvale voľná a označená dopravnou značkou ZÁKAZ STÁTIA,
e) byť napojená na prístupovú komunikáciu.

(3) Nástupná plocha musí byť umiestnená pozdĺž priečelia stavby alebo kolmo k priečeliu stavby tak, aby
a) bol možný zásah mobilnou hasičskou technikou do každého požiarneho úseku priliehajúceho k priečeliu,
b) vzdialenosť každého miesta v stavbe bola najviac 40 m od najbližšieho otvoru v priečelí, ku ktorému je prístup pomocou prostriedkov požiarnej ochrany alebo hasičskej techniky; tento otvor musí mať šírku najmenej 0,8 m a výšku najmenej 1,2 m."

Technické predpisy a normy – objasnenie používaných pojmov

STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií – popisuje v bode 3.5.1 v rámci návrhu MK s ohľadom na zásady bezpečnosti musí rešpektovať okrem iných aj „možnosť ich využitia ako prístupových komunikácií pre požiarne vozidlá (v prípade požiarneho zásahu) a špeciálnych vozidiel."

STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií – pre ďalšie účely tejto práce je potrebné ešte definovať pojmy:

- chodník (2.18) – „nemotoristická komunikácia určená predovšetkým chodcom, prípadne vozidlám v zvláštnom režime."
- obratisko (2.39) – „upravená časť pozemnej komunikácie určená na otáčanie vozidiel do opačného dopravného smeru."

Podľa požiadaviek HaZZ Prievidza musí byť nástupná plocha široká minimálne 4,0 m (dostatočné miesto aj na vysunutie podperných prvkov proti prevráteniu vozidiel), komunikácia by mala byť zjazdná, spevnená a únosná aj pre občasný prejazd ťažkej techniky a komunikácia môže byť vzdialená od domu na vzdialenosť cca 6,0 m až 10,00 m - dosah plošiny. Každá budova musí byť prístupná z jednej strany.

Nástupné plochy resp. aj príjazdové cesty k nástupným plochám boli navrhnuté jednak rozšírením terajších komunikácií, chodníkov, ďalej vybudovaním

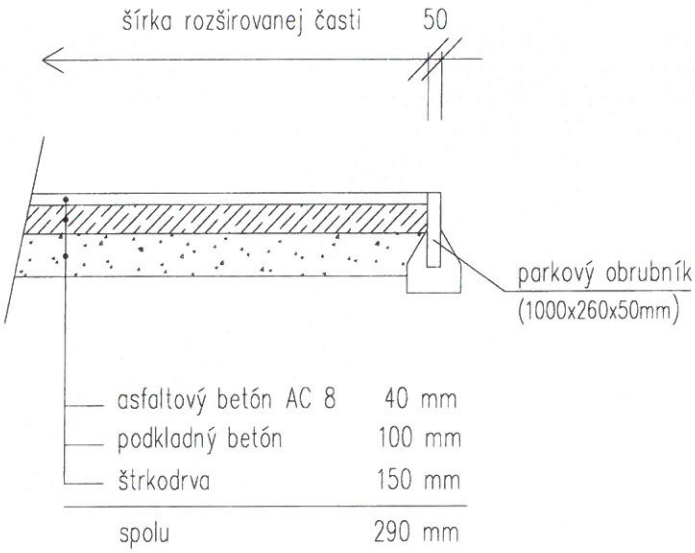
Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

nových parkovacích miest a zjednosmernením niektorých ulíc a zmenou trvalého najmä zvislého dopravného značenia.

V miestach nástupných plôch preto nebude nutné žiadne dopravné značky , pretože nástupné plochy budú vlastne tvorené z prechodných komunikácií ,pričom vozidlá doteraz parkujúce v tomto priestore sa budú musieť presunúť na novovybudované parkovacie plochy. Bez vybudovania alternatívnych parkovacích plôch nie je možné vykonať príslušné opatrenia , pričom vybudovaním takýchto parkovacích plôch budú vyriešené jednak nástupné plochy pre vozidlá HaZZ a jednak trvalý nedostatok parkovacích miest na tomto sídlisku kde vozidlá vo večerných hodinách parkujú na všetkých spevnených plochách vrátane detských ihrísk.

Návrh konštrukcie rozširovaných existujúcich komunikácií a chodníkov resp.novonavrhovaných komunikácií je vhodné realizovať v nasledovných konštrukčných vrstvách.



Takéto komunikácie sú zakreslené v prílohe hnedou. Je možné rozšíriť aj súčasné chodníky vegetačnými dielcami tak, ako je to znázornené v ďalšej schéme.

Obdobne navrhujeme riešiť aj parkoviská výlučne vegetačnými dielcami, a to najmä kvôli odvodneniu. Terajšie spevnené plochy, ktoré vznikli živelne z rôznych materiálov – vyštrkovaním, položením dlažby rôznej kvality a rozmerov, položením kúskov vegetačných panelov budú postupne nahradené plochami z vegetačných dielcov.

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne,
oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia

Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

VEGETAČNÉ DIELCE IZT 130/10	140 mm
LOŽNÁ VRSTVA HLINITÝ PIESOK	50 mm
PODKLADOVÁ VRSTVA HLINITÝ ŠTRK	100 mm
SPOLU	290 mm

Súčasne navrhované parkovacie plochy sú v prílohe zakreslené modrou farbou a sú to všetko plochy, ktoré predstavujú potenciál takejto výstavby, pričom na časti z nich, na zeleni a spevnených plochách, už teraz stávajú vozidlá. V prípade ich realizácie by bolo nevyhnutné doriešiť organizáciu dopravy na príjazdových komunikáciách a samostatne výjazdy na komunikácie v súlade s normou STN 73 6102. Navrhované úpravy pre nástupné plochy a príjazdové cesty k nim budú zabezpečené ZDZ a VDZ. Prakticky ani jedna parkovacia plocha nie je označená žiadnou ZDZ typu „parkovisko" s výnimkou niektorých parkovísk pre invalidov.

Na základe konzultácie s oddelením protipožiarnej prevencie OR HaZZ v Prievidzi, v návrhu v časti riešených nástupných plôch pre vozidlá HaZZ nie sú zahrnuté obratiská , pretože všetky komunikácie sú navrhované ako priechodzie.

Podľa zachytenia v prílohe nový stav bolo navrhnutých celkom nových plôch parkovísk 16 130 m2 – modrá farba, nových komunikácií – hnedá farba – 5790 m2 a to aj vrátane novej komunikácie za obytnými domami na ul.M.Rázusa. Uvedené vybudovanie tejto komunikácie aj s parkovacími miestami resp. možno aj s garážami by malo definitívne vyriešiť potreby parkovania na uvedenom sídlisku.

Takáto prístupová komunikácia by mala byť organicky napojená do siete ulíc na ulicu J.I.Bajzu a P.J.Šafárika viď. šipky v nasledovnom obrázku.

Zároveň by malo byť doriešené územným plánom aj ďalšie využitie uvedenej lokality , pretože na ukončení sídliska je uvažované parkovanie na súčasnom poli ktoré je ohraničené cestou , riekou , sídliskom a pásom obchodných centier a teda tieto garáže by mali zapadnúť do celkovej eventuálnej budúcej výstavby , pretože aj keď sa jedná o ornú pôdu tak súčasné sídliská by sa už nemali ďalej zahusťovať ale ďalšia bytová výstavba alebo aj IBV by mohla byť vedená aj na súčasnom poli.

Podľa vyhl.94/2004 , §82 Prístupová komunikácia by mala takáto komunikácia spĺňať:

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100

IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38

Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne,
oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia

Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

(1) Prístupová komunikácia na zásah musí viesť aspoň do vzdialenosti 30 m od stavby a od vchodu do nej, cez ktorý sa predpokladá zásah.

(2) Prístupová komunikácia podľa odseku 1 nemusí byť vybudované k samostatne stojacej stavbe, ak náklady na jej vybudovanie by boli neúmerne vysoké alebo ak sa nachádza v ťažko prístupnom mieste alebo na odľahlom mieste.

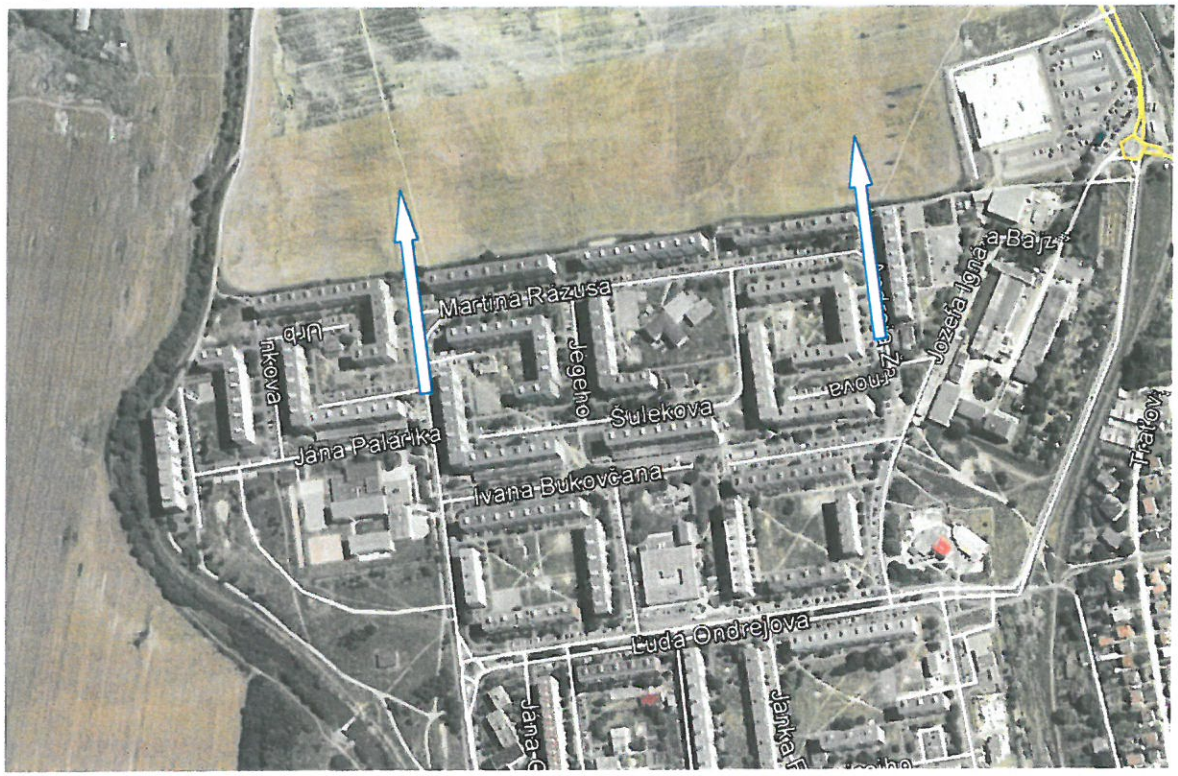
(3) Prístupová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh.

(4) Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m."

(5) „Každá neprejazdná jednopruhová prístupová komunikácia dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla."

ad2/

- usporiadanie ulíc v ortofotomape



Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100

IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38

Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne,
oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

Inventúra súčasného dopravného značenia bola vykonaná po jednotlivých značkách a nachádza sa v prílohe (všetky existujúce dopravné značky sú vyhotovené sivou farbou) a je z nej mimo iného zrejmé, že v súčasnosti je na starom sídlisku osadených 285 dopravných značiek. Na základe inventúry je vidieť, že len malá časť osadených dopravných značiek v počte 7 ks je nevyhovujúca resp. odporúčame ich výmenu, pričom väčšina z osadených dopravných značiek je „hladká" čo je prevedenie, ktoré nebolo odsúhlasené objednávateľom - mestom Prievidza a ani OR PZ ODI pri inventúre bolo skúmané osadenie DZ, rozmery (všetko základné), vyhotovenie, či sa jedná o značky s okrajom a pod., zhotovenie – retroreflexné a pod., materiál, upevnenie, viditeľnosť a stav povrchu. Kompletný materiál z inventúry aj s vysvetlivkami sa nachádza v prílohách.

Problémom je aj vyhotovenie niektorých dopravných značiek, ktoré sú použité nevhodne resp. ich vyhotovenie nezodpovedá súčasnej STN alebo sú upevnené na podomácky vyrobených korodovaných úchytoch a pod.

Z mnohých s dopravných značiek uvediem len pár....

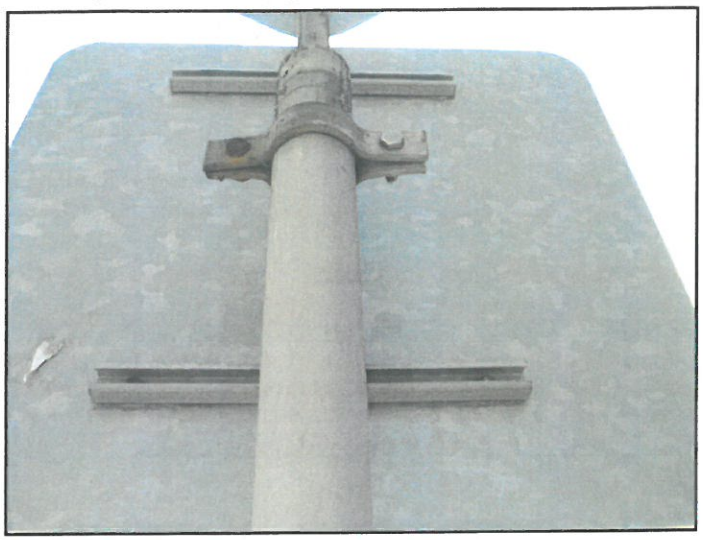
ul.Ľ.Ondrejova – použitie troch ZDZ na stĺpik nie je prípustné a použitie ZDZ „B33" zákaz státia je sporné... za ZDZ je parkovisko – jedná sa o hladké značky takisto aj na ďalších fotografiách....

Križovatka ul.Ľ.Ondrejova- ZDZ „ P12,P13" v a prevedení ktoré STN nepozná, spodným okrajom 1,75 m od úrovne terénu , poškodená – dodatková značka je neplatná!

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia

Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk



Uvedená fotografia zadnej strany dopravnej značky je z ul.Ľ.Ondrejova ale to , že je neoznačená výrobcom, bez certifikátu a dátumu výroby je spoločné pri väčšine predtým zadokumentovaných dopravných značiek , takisto ako je „ošetrené" proti korózii aj jej uchytenie na stĺpik

Z takejto značky nie je možné vyčítať nič len to , že nespĺňa požiadavky STN , nie je uvedený certifikát dátum výroby a pod....

ul.Ľ.Ondrejova – použitie troch ZDZ na stĺpik nie je prípustné – jedná sa o hladké značky.... ZDZ „P12,P13" v a prevedení ktoré STN nepozná,

Tieto dopravné značky neboli vyhodnotené ako nevyhovujúce ale postupne budú musieť byť obmieňané.

Parkoviská sú obsadzované vozidlami parkujúcimi v mnohých prípadoch aj na vegetačných paneloch, ale vo väčšine k nim chýba zvislé DZ a vôbec nie je vyhotovené vodorovné dopravné značenie čo považujeme za závažný nedostatok , pretože takéto „neoznačenie" umožnuje parkovať vozidlá s väčšími medzerami a tým sa znižuje počet parkovacích miest.

Takisto miesta na odstavenie kontajnerov na smeti nie sú umiestnené ideálne a po konzultácii so správcom odvozu smetí by ich bolo možné umiestniť racionálnejšie a tým získať ďalšie parkovacie miesta

Osobitnou kapitolou sú výjazdy z komunikácií a parkovísk, ktoré sú umiestnené vo väčšine prípadov medzi obytnými domami a vychádzajú na

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100

IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38

Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne,
oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

komunikácie sídliska a v mnohých prípadoch vôbec nie sú označené dopravnými značkami P1 - daj prednosť v jazde alebo P2 stoj, daj prednosť v jazde.

Tento problém by sa dal legislatívne odstrániť opätovnou definíciou „miesta mimo cesty" v zákone č.8/2009 avšak v súčasnosti takáto definícia chýba a je zrejmé, že z tohto titulu chýbajú na týchto vozovkách aj dopravné značky. V prípade ak sa táto situácia v krátkej dobe nezmení, tak bude potrebné doplniť uvedenými značkami všetky komunikácie ktoré vychádzajú na cesty, po ktorých je vedená MHD.

ad3/

Na základe požiadaviek mesta vo vybraných lokalitách sídliska Nové mesto navrhujeme postupnú realizáciu nového dopravného značenia, ktoré bude zohľadňovať šírkové pomery, statickú a aj dynamickú dopravu a bude prispôsobená súčasnej legislatíve.

Prieskumom aktuálneho stavu boli zistené nevyhovujúce šírkové rozmery viacerých komunikácií na sídlisku, na ktorých by nemala byť umožnená obojsmerná premávka. Na základe členenia miestnych komunikácií podľa osídlenia a dopravného významu s nadväznosťou na cestné komunikácie uvedeného v norme STN 73 6110 zaraďujeme tieto komunikácie do funkčnej triedy C2, čo sú obslužné komunikácie medzi nižšími obytnými útvarmi, alebo vo vnútri útvaru. Podľa šírkového usporiadania MK spomínanej normy je definovaná minimálna šírka jazdného pruhu pre funkčnú triedu komunikácií C2 3 m, prípadne 2,75 m. Prakticky ani jedna z miestnych komunikácií nespĺňa požiadavky na zodpovedajúcu šírku jazdného pruhu , pretože vo väčšine sa jedná o obojsmerné komunikácie.

Podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov §23 ods. „Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri státí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy. Pri státí vodič vozidla nesmie obmedziť pohyb chodcov ani cyklistov."

Z tejto definície vyplýva, že pri obojsmernej prevádzke by mali vozidlá parkovať len na ulici Ľ.Ondrejova , pretože to inde nie je zákonom dovolené.

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne,
oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

Okrem toho na všetkých súčasných komunikáciách parkujúce vozidlá majú negatívny vplyv na priebeh dopravy po komunikáciách, ktorý sa prejavuje:

- v úbytku prejazdného profilu komunikácie,
- pri vchádzaní a vychádzaní z miesta parkovania dochádza k obmedzovaniu dopravy,
- chodec pri vstupe na komunikáciu prehliadne prichádzajúce vozidlá, a môže dôjsť k dopravnej nehode
- ďalším nedostatkom je parkovanie v rozhľadovom trojuholníku viacerých križovatiek najmä medzi obytnými domami.

Riešením danej situácie je čiastočné zjednosmernenie vymenovaných ulíc. Z prevádzkového hľadiska navrhujeme jednosmerné komunikácie pevné, tzn. zjednosmernenie trvá 24 hodín na dlhé časové obdobie. Na niektorých uliciach nie je možné realizovať jednosmernú premávku vzhľadom k tomu, že sú slepé ale na takýchto uliciach by malo byť na konci vybudované obratisko.

Zavedenie jednosmernej premávky je zároveň jednou z foriem upokojovania dopravy, čo má význam vo veľkej miere v tejto lokalite, ktorá je obytnou zónou.

Výhody jednosmernej premávky:

- výkonnosť jednosmerných komunikácií je spravidla vyššia oproti obojsmerným (podľa zahraničia 20 – 50 %) a bezpečnosť premávky o 30 až 55 %,
- zjednodušujú sa prevádzkové schémy križovatiek, kde sa zjednosmernením premávky podstatne znižuje počet kolíznych bodov a možných kolíznych situácií,
- zvyšuje sa bezpečnosť, pretože niektoré druhy dopravných nehôd (čelné strety) sú vylúčené,

Na miestach bez dopravného značenia platia pravidlá cestnej premávky podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 8/2009 Z.z. a Vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky 8/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia uvedeného zákona.

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

Navrhované riešenie zjednosmernenia podporuje zmenu organizácie cestnej premávky na uvedených uliciach, pričom niektoré z aktuálne osadených zvislých dopravných značiek bude nevyhnutné odstrániť.

Navrhované sú zjednosmernenia komunikácií vo vnútroblokoch vedľa ul.Ľ.Ondrejova a za domom na vedľa ul.M.Rázusa vedľa základnej školy.

Okrem toho bola novonarvhnutá komunikácia medzi ul.I.Bukovčana a J.M.Hurbana ktorá by pri vybudovaní vyvýšeného stavebného prahu prestavoval aj čiastočnú alternatívu k ul.Ľ.Ondrejova.

Všetky tieto návrhy bude potrebné prejednať s políciou, príslušným občianskym výborom, zástupcami spoločenstiev vlastníkov bytov a odprezentovať na verejných zhromaždeniach. Po odsúhlasení smerovania bude nutné dopracovať jednotlivé návrhy aj s doplnením ZDZ s tým, že po osadení ZDZ bude musieť byť z každého smeru použitá na týchto komunikácia značka „Pozor, zmena dopravného značenia" doplnená zo smeru, kam je zakázané vojsť značkou Z10 – „Varovná tabuľa".

Ďalšou zmenou, ktorú je potrebné riešiť zónovými dopravnými značkami je zákaz parkovania úžitkových vozidiel s celkovou dĺžkou nad 5,5 m. V súčasnosti sú parkoviská aj vo vnútri sídliska obsadzované takýmito firemnými autami bez toho, aby z toho niekto vyvodzoval sankcie. Takáto dopravná značka umožňuje vjazd takýchto vozidiel do sídliska aj vykonávanie zásobovania ale neumožňuje parkovať na žiadnych vyznačených parkoviskách. V prípade ak by bol takéto značky osadené tak je možné ich osadiť na vjazdoch do sídliska samozrejme aj s ukončením zóny.

Osobitnou kapitolou zostáva živelné budovanie rôznych polyfunkčných objektov v minulosti bez toho aby niekto požadoval nejaké prepočty parkovacích miest z čoho vyplynulo jednak zahustenie výstavbou (likvidovanie disponibilných plôch na parkovanie) a jednak opätovným nárastom počtu novozaparkovaných vozidiel. Z uvedeného dôvodu navrhujeme aby útvar stavebného poriadku pri vydaní stavebného povolenia trval bezpodmienečne na doriešení nových parkovacích miest

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

a to aj pre vlastných zamestnancov a návštevníkov resp. zákazníkov. Takisto nie je možné umožniť výstavbu objektu ktorý nemá vyriešené zásobovanie.

Ďalším špecifikom ale nielen tohto sídliska zostáva vyriešenie parkovania taxikárskych vozidiel ktorý vykonávajú svoje zamestnanie , ale pri čakaní na zákazníka (najmä pri reštaurácii jantár) blokujú miesta na parkovanie ktoré sú určené obyvateľom sídliska, pretože nemajú stanovené a zaplatené stanovisko na ktorom majú čakať na zákazníka.

Ako už bolo predtým spomenuté tak na väčšine parkovísk chýba zvislé DZ a vôbec nie je vyhotovené vodorovné dopravné značenie čo považujeme za závažný nedostatok , pretože takéto „neoznačenie" umožnuje parkovať vozidlá s väčšími medzerami a tým sa znižuje počet parkovacích miest.

5. Záver

Návrh riešenia nedostatkov s ohľadom na perspektívu individuálnej dopravy v danej mestskej časti, predstavuje súhrn riešení, ktoré by eliminovali obmedzenia v plynulosti cestnej premávky vyplývajúcu z nevyhovujúcich rozmerov komunikácií v kombinácií s odstavovaním vozidiel na nich a nevhodným riešením parkovania na komunikáciach sídliska .

Navrhovaná zmena organizácie dopravy by bola zabezpečená aplikáciou navrhovaného ZDZ a VDZ, pričom by došlo v ojedinelých aj k čiastočnému odstráneniu existujúceho značenia.

Zabezpečenie bezproblémového prístupu vozidiel HaZZ k výškovým obytným domom, s požiarnou výškou nad 9 m, bolo cieľom kapitoly 4. Súčasný nevyhovujúci stav je možné odstrániť realizáciou presunu zaparkovaných vozidiel na novobudované parkoviská a tým by boli zaistené prístupové komunikácie k obytným domom v súlade s platnou legislatívou.

Nástupné plochy musia mať väčšie rozmery pre potreby rozloženia vysokozdvižnej požiarnej techniky v prípade zásahu čomu súčasné komunikácie po presune parkujúcich vozidiel vyhovujú.

Súčasťou návrhu bola skladba rozširovanej komunikácie ktorá predstavuje vhodný variant pre napojenie na existujúcu komunikáciu. Na základe súčasnej legislatívy bol spracovaný návrh riešenia zabezpečujúci prístup vozidiel HaZZ, a to

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

rozšírením existujúcich komunikácií a chodníkov na požadované rozmery nástupných plôch a k nim vedúcich prístupových komunikácií.

Novonavrhnuté dopravné značky budú špecifikované na základe požiadavky objednávateľa po jednotlivých etapách s tým, aby bola rešpektovaná legislatíva ktorá bude platná v danom období realizácie.

V ďalšej časti práce je spracovaný návrh riešenia nedostatkov vo forme štúdie s ohľadom na perspektívu individuálnej dopravy v danej mestskej časti. Riešenie nevyhovujúceho šírkového usporiadania niektorých miestnych komunikácií, ktoré sú nevhodné pre súčasnú obojsmernú premávku pozostáva z návrhu zjednosmernenia dotknutých ulíc, vrátane tomu zodpovedajúceho DZ.

Zásadné riešenie tejto mestskej lokality ale predstavuje vybudovanie komunikácie a parkovacích miest za obytnými domami za ul.M.Rázusa.

Takto spracovaný materiál poskytuje komplexný pohľad na uvedenú problematiku ktorá v takomto rozsahu nebola nikdy v meste Prievidza riešená. Je zrejmé , že každú lokalitu bude potrebné dopracovať so zohľadnením pripomienok , s tým že predložený návrh predstavuje len rámec resp. okruh problémov a ich riešenie.

Riešenie celej oblasti bude podmienené ekonomickými možnosťami mesta , ale je nutné aby sa niektoré lokality riešili ihneď, napr. parkovisko a komunikácia za ul.M.Rázusa pričom nesmie byť zabudnuté ani na budúce prepojenie ul.Ľ.Ondrejova na obchvat Prievidza cez už odsúhlasené mostné prepojenie cez rieku Nitra a preto každá ďalšia vyýstavba v tejto lokalite bude musieť byť prispôsobená tomuto budúcemu prepoju.

Po realizovaní opatrení navrhnutých v tejto práci bude zabezpečené väčšie jazdné pohodlie obyvatelov sídliska a to najmä vyriešením parkovania , zvýšená bezpečnosť cestnej premávky a zaručená bezpečnosť v oblasti požiarnej ochrany.

5. Zoznam príloh

1/ Pasport existujúceho ZDZ
2/ Návrh nových parkovacích plôch a komunikácií
4-7/ Inventúra existujúceho dopravného značenia
8/ Vysvetlivky

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

6. Podklady

6.1.Technické predpisy a normy:

- STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 736101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 736100 Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- Zákon č. 8/2009 Z.z. z 3. decembra 2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška č. 9/2009, Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky z 20. decembra 2008, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška č. 532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- Vyhláška č. 94/2004, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb
- Vyhláška č. 225/2012, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb

6.2. Zásady pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení

Základné a hlavné zásady pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení, ktorých dodržanie je nevyhnutné pre splnenie účelu dopravných značiek sú:

- účelnosť:

DZ používať len v takej miere a rozsahu, ktorú si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy príkazy a obmedzenia vyplývajúce zo zákona o premávke na pozemných komunikáciách, pokiaľ situácia nevyžaduje ich zvýraznenie.

- zrozumiteľnosť a výstižnosť:

DZ vyhotovené s prihliadnutím na všetky rozhodujúce činitele, najmä kategóriu pozemnej komunikácie, intenzitu cestnej premávky, stavebný a dopravno-technický stav cesty a ustanovenia zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie (križovatky, železničné priecestia, zákruty, zúžené miesta uzávierky a pod.) je nutné vyznačiť rovnakým spôsobom. DZ musí

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

poskytovať čo najviac potrebných informácií a musí vystihovať skutočnú situáciu návestného miesta. Sled informácií umožňovať, aby vodič nezaťažoval pamäť, ihneď vylučoval nepotrebné vnemy v rozhodovaní a nerušene sa sústredil. Vnímanie dopravnej situácie by nemalo byť ničím rušené (napr. inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, pútačmi alebo rozličnými prekážkami.

- viditeľnosť:

DZ musí byť pre tých účastníkov cestnej premávky, pre ktorých je určené viditeľné v dostatočnej vzdialenosti. Mimo obce musí byť DZ viditeľné vodičmi minimálne 100 m a v obci (resp. areáli) min. 50 m. DZ nemôže byť zakrývané inými vecami (reklamné zariadenie, vetvy stromov) a musí byť zabezpečené tak, aby nesplývalo s okolím.

- údržba:

DZ musí byť udržiavané tak, aby bola plne zabezpečená jeho funkcia, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k jeho deformácii, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu.

Rozhľad na križovatke (obr. 2)**:**

Križovatky musia byť také prehľadné, aby všetci účastníci dopravy mali:

- na hlavnej komunikácií zaručený rozhľad aspoň na zastavenie vozidla pred vjazdom na križovatku,
- na vedľajšej komunikácií zaručený rozhľad na rozhodnutie vykonať križovanie alebo pripojenie na hlavnú komunikáciu bez zastavenia
- na vedľajšej komunikácií zaručený rozhľad na vjazd do križovatky s jazdnou súpravou dlhou až 22 m tak, aby vodič súpravy idúci na vedľajšej komunikácie, mal zo svojho miesta zaistený rozhľad na vzdialenosť, ktorú prejde vozidlo na hlavnej komunikácií

návrhovou rýchlosťou za 10 sekúnd.

Obr. 2

Ak sa nedá bez nákladných opatrení (demolácií budov a podobne) uvoľniť rozhľadový trojuholník ,tak situácia sa rieši povinným zastavovaním všetkých vozidiel na vedľajšej komunikácií dopravnou značkou „STOJ- Daj prednosť v jazde" alebo iné opatrenia ako napr. obmedziť rýchlosť jazdy pred križovatkou dopravnou značkou" Najvyššia dovolená rýchlosť" alebo dopravnými zrkadlami.

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

Priechod pre chodcov:

Z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky možno značku č. IP 6 použiť len v kombinácií s osvetlením značky č. V 6a alebo č. V 6b verejným osvetlením alebo samostatným osvetlením priestoru použitia značky č. V 6a alebo č. V 6b alebo optickým zvýraznením dopravnými gombíkmi č. Z 7c, alebo iným druhom zvýraznenia, napríklad kombináciou značky č. IP 6 s prerušovaným doplnkovým signálom č. S 11a, č. S11b, č. S11 d a podobne.

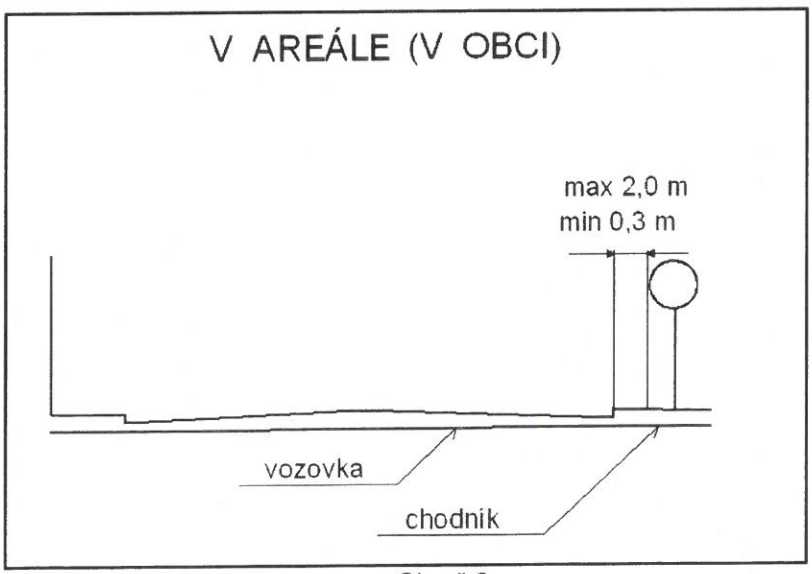
ZÁKLADNÉ ZÁSADY UMIESTŇOVANIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Zvislé dopravné značky sa osadzujú (pokiaľ nie je stanovené inak) po pravej strane komunikácie v smere jazdy. V prípade potreby sa môžu osadzovať po oboch stranách komunikácie, t.j. na pravej aj ľavej strane v protismere, v takom prípade by mali byť približne na rovnakej úrovni (oproti sebe).

DZ upravujúce zastavenie alebo státie sa umiestňuje na tej strane cesty, na ktorú sa vzťahujú.

Bočné umiestnenie.

Minimálna vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo jej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice prípadne od vozovky ak nie je spevnená krajnica, tak od kraja nespevnenej krajnice je 0,5 m, maximálna vzdialenosť činí 2 m. Vo výnimočných prípadoch je možné v obciach (areáloch) túto vzdialenosť skrátiť až na 0,3 m. (Obr. 3) V úsekoch komunikácie, kde je zabudované zvodidlo je potrebné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení (zvodidlo).



Obr. č.3

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

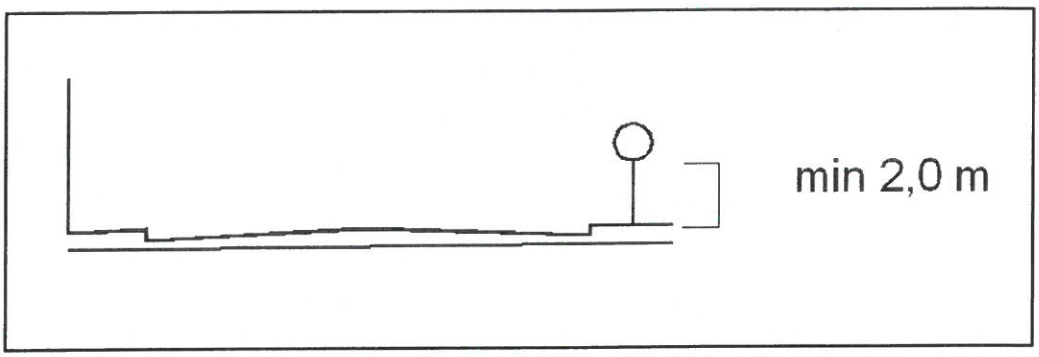
Výškové umiestnenie.

Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky alebo dodatkovej tabule je:

- v obci (v areáli) vo výške min. 2 m nad úrovňou vozovky pri umiestnení na chodníku , nad úrovňou chodníka. (Obr. 4)
- mimo obce vo výške 1,2 m nad úrovňou vozovky
- na moste min. 2,5 m

Inak sa umiestňujú DZ :

- A27a až A29b „ Návestné tabule" pred železničným priecestím- pod príslušné výstražne DZ
- C6a až C6c „ Prikázaný smer obchádzania" – spodným okrajom 0,6 m nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka



Obr. č.4 Výškové umiestnenie

Vzdialenosť pred označeným miestom.

Pri DZ, ktorého význam je spojený s povinnosťou zastaviť vozidlo nesmie byť najmenšia vzdialenosť kratšia, ako je dĺžka rozhľadu na zastavenie vozidla uvedená v STN 73 6101. Ak je v záujme bezpečnosti potrebné na označené miesto upozorniť skôr z väčšej vzdialenosti, použije sa príslušná dopravná značka doplnená dodatkovou tabuľkou E2 „ Vzdialenosť". Na označenie miesta na odbočujúcej komunikácii sa použije dodatková tabuľka E7 „ Smerová šípka".

- výstražné DZ – sa umiestňujú pred označeným miestom mimo obce 150 – 250 m, v obci (v areáli) 50-100 m, pokiaľ nie je v konkrétnych prípadoch uvedené inak. Ak nie je možné dodržať stanovenú vzdialenosť je potrebné výstražnú DZ doplniť DZ E2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k označovanému miestu.
- zákazové DZ – umiestňujú sa tam, odkiaľ má zákaz alebo obmedzenie platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať. Doplňujúce údaje k zákazovej značke

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R

LMS - dopravný inžiniering, s.r.o.
M.R. Štefánika 3
971 01 Prievidza
Slovakia
Tel.: +421 46 542 01 53
Fax: +421 46 542 01 52
E-mail: znacenie@znacenie.sk
Web: www.znacenie.sk

môžu byť uvedené priamo na značke, pokiaľ nie je narušená čitateľnosť symbolu. Doplňujúce údaje k značke B1,B2 môžu byť len na dodatkovej tabuľke.

- príkazové DZ- umiestňujú sa tam, odkiaľ má príkaz platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať.
- informatívne – umiestňujú sa podľa ich významu spravidla na mieste, ku ktorému sa vzťahujú. Osadzujú v bezprostrednej blízkosti od návestného miesta a podľa potreby aj pred návestným miestom vždy s udaním vzdialenosti k návestnému miestu buď priamo na značke alebo na dodatkovej tabuľke.

Vzdialenosť medzi dopravnými značkami.

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. Minimálna vzájomná vzdialenosť DZ mimo obce je 50 m, výnimočne 30 m. V obci (v areáli) sa odporúča vzájomná vzdialenosť 20 m, výnimočne 10m.

Počet dopravných značiek .

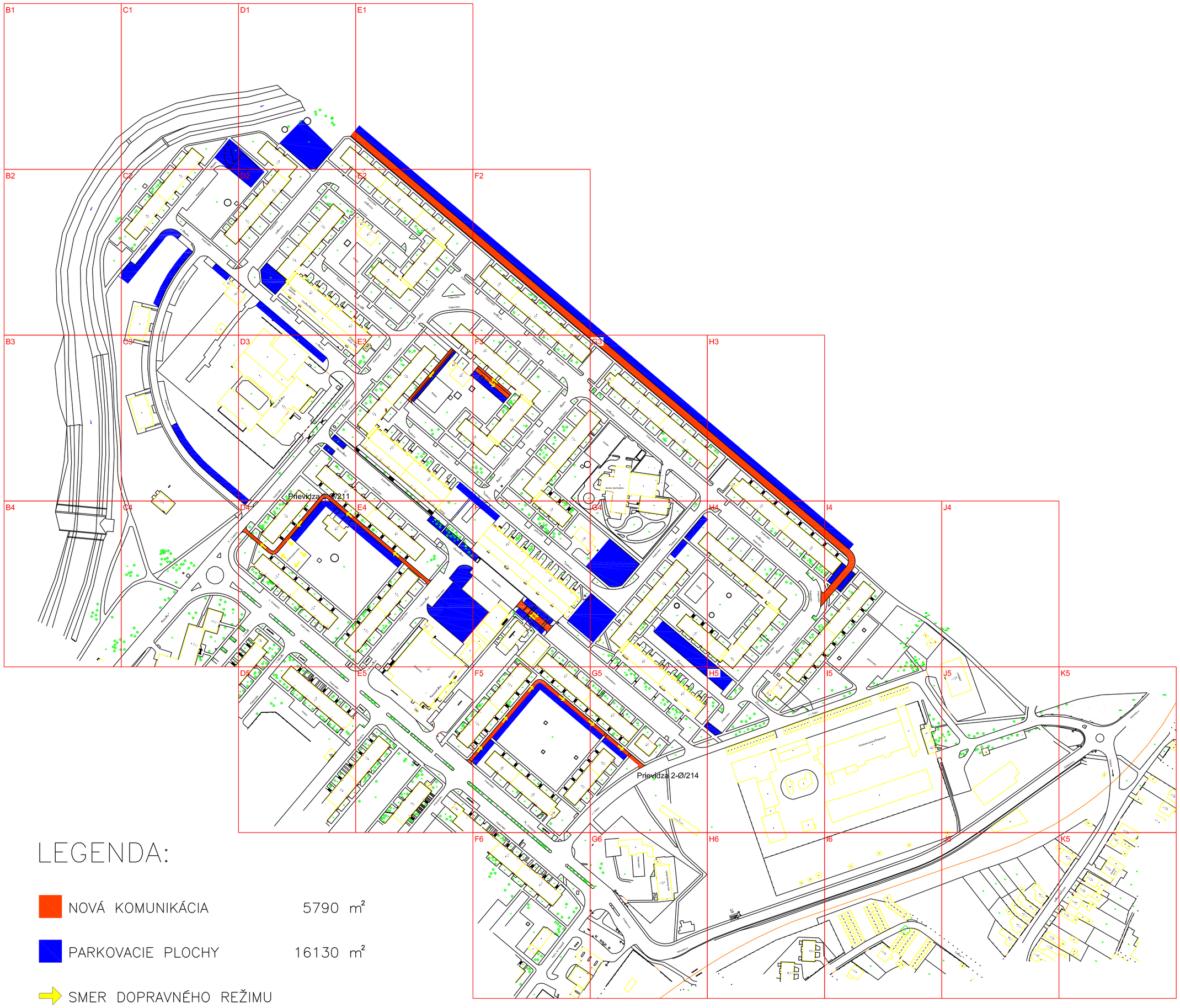
Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii nesmú byť viac ako dve DZ. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. Táto zásada neplatí pre umiestňovanie príkazových a informatívnych DZ.

Usporiadanie a kombinácia.

DZ sa na stĺpiku umiestňujú symetricky pod sebou. Dodatková tabuľa sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, doplňuje alebo obmedzuje (platí len pre túto DZ). Výnimku tvoria značky C1 až C6 a značky II1a až II17c, a IP11 až IP15b, ktoré môžu byť osadené aj vedľa seba. Na jednom stĺpiku sa umiestňujú iba značky rovnakej veľkosti. Nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia (reflexné, nereflexné, presvetlené). Pokiaľ možno, neosadzujú sa spoločne na jeden stĺpik dopravné značky rôznych skupín, zvlášť pokiaľ ide o značky informatívne.

Dopravné značenie s jednou dopravnou značkou bude osadené na stĺpiku s celkovou dĺžkou 3,3 m s dvoma dopravnými značkami na stĺpiku 3,7 m a stĺpik bude zabetónovaný do hĺbky 0,7 a 0,6 m. Dopravné značenie na ňom musí byť uchytené tak, aby stĺpik nepresahoval nad jej horný okraj. Dopravné značenie môže byť umiestnené aj na stĺpe verejného osvetlenia alebo elektrického, či telefónneho vedenia.

Bankové spojenie:
Tatrabanka, a.s., pobočka Prievidza
2620051318/1100
IČO: 360 15 351
DIČ: 20 20 99 43 38
Spoločnosť je zapísaná v OR OS v Trenčíne, oddiel Sro, vložka c.3601/R



LEGENDA:

NOVÁ KOMUNIKÁCIA	5790	m²
PARKOVACIE PLOCHY	16130	m²
SMER DOPRAVNÉHO REŽIMU		

VYPRACOVAL: Ing. M. Souček	ZODP. PROJEKTANT: Ing. P. Mišanko	VED. PROJEKCIE: Ing. Miroslav Gažovič	LMS Dopravný inžiniering s.r.o.
KRESLIL: Ing. Miroslav Gažovič	KONTROLOVAL: Ing. M. Souček		LMS Dopravný inžiniering s.r.o., M. R. Štefánika 3, 971 01 Prievidza Tel.: +421 46 542 0153, 4 Web: www.znacenie.sk Fax: +421 46 542 0152 E-mail: znacenie@znacenie.sk
MIESTO STAVBY: Intravilán mesta Prievidza, okres Prievidza, Trenčiansky kraj			
OBJEDNÁVATEL: MsÚ Prievidza, Námestie slobody č. 14, 971 01 Prievidza			
STAVBA: Generel dopravy pre sídlisko Nové mesto			FORMÁT: 6 x A4
			DÁTUM: 15.09.2013
			STUPEŇ: Štúdia
			ČÍSLO PROJEKTU: LMS/014/2013
VÝKRES: Časť 1. – Návrh nových parkovacích plôch			MIERKA: 1:2000 / PRÍLOHA Č.: 1

VYPRACOVAL: Ing. M. Souček	ZODP. PROJEKTANT: Ing. P. Mišanko	VED. PROJEKCIE: Ing. Miroslav Gažovič	**Dopravný inžiniering s.r.o.** LMS Dopravný inžiniering s.r.o., M. R. Štefánika 3, 971 01 Prievidza Tel.: +421 46 542 0153, 4 Fax: +421 46 542 0152 Web: www.znacenie.sk E-mail: znacenie@znacenie.sk
KRESLIL: Ing. Miroslav Gažovič	KONTROLOVAL: Ing. M. Souček		
MIESTO STAVBY: Intravilán mesta Prievidza, okres Prievidza, Trenčiansky kraj			
OBJEDNÁVATEL: MsÚ Prievidza, Námestie slobody č. 14, 971 01 Prievidza			
STAVBA: Generel dopravy pre sídlisko Nové mesto			FORMÁT: 6 x A4
			DÁTUM: 15.09.2013
			STUPEŇ: Štúdia
			ČÍSLO PROJEKTU: LMS/014/2013
VÝKRES: Časť 2. – Passport existujúceho ZDZ			MIERKA: 1:2000 / PRÍLOHA Č.: 2

Zvislé dopravné značenie

Všeobecné parametre				Technické parametre										
				objektívne							subjektívne			
Poradové č. súboru DZ	por. číslo DZ	ulica	označenie	osadzovanie	rozmery	zahnutý lisovaný okraj	zhotovenie	materiál	upevnenie	umiestnenie	viditeľnosť	stav povrchu	hodnotenie	poznámka
1	1	Ľ. Ondrejova	P1	SZ	ZA	A	R	PL	U	NV	A	1	V	
	2	Ľ. Ondrejova	C7	SZ	ZA	A	R	PL	U	NV	A	1	V	
2	3	Ľ. Ondrejova	A14	SK	ZA	A	R	PL	U	NV	A	1	V	
3	4	Ľ. Ondrejova	C6a	SK	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	5	Ľ. Ondrejova	Z4a	SK	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
4	6	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
5	7	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
6	8	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
7	9	Ľ. Ondrejova	P8	SZ	ZA	A	R	PL	U	NV	A	3	OV	
8	10	Ľ. Ondrejova	C6a	SK	ZA	N	R	Z	U	S	A	3	V	
9	11	Ľ. Ondrejova	P8	SK	ZA	A	R	PL	U	NV	A	3	OV	
10	12	Ľ. Ondrejova	P1	SZ	ZA	A	R	PL	U	NV	A	1	V	
	13	Ľ. Ondrejova	C7	SZ	ZA	A	R	PL	U	NV	A	1	V	
11	14	Ľ. Ondrejova	P1	SZ	ZA	A	R	PL	U	S	A	2	V	
	15	Ľ. Ondrejova	C7	SZ	ZA	A	R	PL	U	S	A	2	V	
12	16	Ľ. Ondrejova	IS10	SZ	ZA	O	R	Z	U	NV	A	1	V	
13	17	Ľ. Ondrejova	IP6	SZ	ZA	A	R	PL	U	S	A	1	V	
14	18	Ľ. Ondrejova	P8	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	19	Ľ. Ondrejova	P14	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	20	Ľ. Ondrejova	IP6	SZ	ZA	A	R	PL	U	S	A	1	V	
15	21	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	22	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
16	23	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	24	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
17	25	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	26	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
18	27	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	2	V	
	28	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	2	V	
19	29	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	30	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
20	31	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	32	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
21	33	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	2	V	
	34	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	2	V	
22	35	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
23	36	Ľ. Ondrejova	P8	SCH	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	37	Ľ. Ondrejova	P14	SCH	ZA	N	R	Z	U	S	A	2	V	
24	38	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	2	V	
	39	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	2	V	
25	40	Ľ. Ondrejova	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	2	V	
26	41	Ľ. Ondrejova	A15	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	3	V	
27	42	Ľ. Ondrejova	A5	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	43	Ľ. Ondrejova	A14	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
28	44	Ľ. Ondrejova	B31a	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	45	Ľ. Ondrejova	IP6	SZ	ZA	A	R	PL	U	NV	A	1	V	
	46	Ľ. Ondrejova	IP8	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
29	47	Ľ. Ondrejova	B31a	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	48	Ľ. Ondrejova	IP6	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	49	Ľ. Ondrejova	IP8	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
30	50	Ľ. Ondrejova	IP8	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	51	Ľ. Ondrejova	IP6	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	52	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	NO	A	1	V	
31	53	Ľ. Ondrejova	B34	SK	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
32	54	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
33	55	Ľ. Ondrejova	P8	SK	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
34	56	Ľ. Ondrejova	B31a	SK	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
	57	Ľ. Ondrejova	IP6	SK	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	58	Ľ. Ondrejova	IP8	SK	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
35	59	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	3	OV	
	60	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
36	61	Ľ. Ondrejova	C25	SZ	ZA	O	R	Z	U	NV	A	1	V	
37	62	Ľ. Ondrejova	B31a	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
38	63	Ľ. Ondrejova	IP16	SZ	ZM	N	N	P + PL	U	S	A	1	V	
39	64	Ľ. Ondrejova	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
40	65	Ľ. Ondrejova	B33	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	66	Ľ. Ondrejova	A13	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	67	Ľ. Ondrejova	IP8	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	3	V	
41	68	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	3	V	
	69	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
42	70	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	3	V	
	71	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
43	72	Ľ. Ondrejova	IP6	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
44	73	Ľ. Ondrejova	P8	SZ	ZA	A	R	P	U	NV	A	1	V	
45	74	Ľ. Ondrejova	B34	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	75	Ľ. Ondrejova	C6a	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
46	76	Ľ. Ondrejova	IS23b	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
47	77	Ľ. Ondrejova	P8	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	3	V	
	78	Ľ. Ondrejova	P12	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	3	OV	
48	79	Ľ. Ondrejova	IP6	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	3	OV	
49	80	Ľ. Ondrejova	IP6	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	2	V	
50	81	Ľ. Ondrejova	IP3b	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
51	82	Ľ. Ondrejova	IS22a	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
52	83	Ľ. Ondrejova	C25	SZ	ZA	O	R	Z	U	NV	A	3	OV	
53	84	Ľ. Ondrejova	Z3b											CHÝBA
54	85	Ľ. Ondrejova	Z3b	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	3	N	
55	86	Ľ. Ondrejova	Z3b	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	3	N	
56	87	Ľ. Ondrejova	C22a	SZ	ZA	O	R	Z	U	NV	A	3	OV	
57	88	Ľ. Ondrejova	B27a	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
	89	Ľ. Ondrejova	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	

58	90	Ľ. Ondrejova	IS10	SZ	ZV	O	R	Z	O	S	A	1	V	
59	91	Ľ. Ondrejova	P9	SZ	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
60	92	Ľ. Ondrejova	IP6	SZ	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
61	93	Ľ. Ondrejova	IP6	VO	ZA	A	N	Z	S	NV	A	3	V	
62	94	Ľ. Ondrejova	II8a	SZ	ZV	O	R	Z	U	NV	A	2	V	
63	95	Ľ. Ondrejova	IP17a	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	96	Ľ. Ondrejova	E12	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	97	Ľ. Ondrejova	E7	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
64	98	Ľ. Ondrejova	IP16	SCH	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	99	Ľ. Ondrejova	E15	SCH	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
65	100	Ľ. Ondrejova	IP16	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	101	Ľ. Ondrejova	E15	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
66	102	Ľ. Ondrejova	IP16	SK	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	103	Ľ. Ondrejova	E12	SK	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
67	104	Ľ. Ondrejova	P1	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
	105	Ľ. Ondrejova	C2	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
68	106	J. I. Bajzu	B6	SZ	ZA	N	N	Z	S	S	A	1	V	
	107	J. I. Bajzu	E12	SZ	ZA	N	N	Z	S	S	A	1	V	
69	108	J. I. Bajzu	P1	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
70	109	J. I. Bajzu	P8	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
71	110	J. I. Bajzu	B1	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
	111	J. I. Bajzu	E12	SZ	ZA	N	N	Z	U	S	A	2	V	
72	112	J. I. Bajzu	P1	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
73	113	J. I. Bajzu	P8	SZ	ZA	N	N	Z	U	NO	A	3	OV	
74	114	J. I. Bajzu	B33	SZ	ZA	N	N	Z	U	S	A	3	N	
	115	J. I. Bajzu	E8a	SZ	ZA	N	N	Z	U	S	A	3	N	
75	116	J. I. Bajzu	P1	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
76	117	J. I. Bajzu	P8	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	118	J. I. Bajzu	P12	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
77	119	J. I. Bajzu	B18	VO	ZA	N	N	Z	U	NV	A	3	OV	
78	120	J. I. Bajzu	P8	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	121	J. I. Bajzu	P13	SZ	ZA	N	N	Z	U	S	A	1	V	
79	122	J. I. Bajzu	P1	SZ	ZA	N	N	Z	S	NV	A	1	V	
80	123	J. I. Bajzu	B33	SZ	ZA	N	N	Z	U	S	A	3	OV	
81	124	J. I. Bajzu	P8	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
82	125	J. I. Bajzu	P8	SZ	ZA	A	N	PL	U	S	A	1	V	
	126	J. I. Bajzu	P13	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
83	127	J. I. Bajzu	B27b	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	128	J. I. Bajzu	E10	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	129	J. I. Bajzu	E6	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
84	130	J. I. Bajzu	IP6	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
85	131	J. I. Bajzu	IP6	SCH	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
86	132	J. I. Bajzu	IP30	SZ	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
87	133	J. I. Bajzu	P8	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
88	134	J. I. Bajzu	B27a	SCH	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	135	J. I. Bajzu	E10	SCH	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	136	J. I. Bajzu	E6	SCH	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
89	137	J. I. Bajzu	B6	SCH	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
	138	J. I. Bajzu	E12	SCH	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
90	139	J. I. Bajzu	C6a	SK	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
	140	J. I. Bajzu	Z4a	SK	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
91	141	J. I. Bajzu	P1	SZ	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
	142	J. I. Bajzu	C7	SZ	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
92	143	J. I. Bajzu	B31a	SZ	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
	144	J. I. Bajzu	B1	SZ	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
	145	J. I. Bajzu	E12	SZ	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
93	146	J. I. Bajzu	IP6	SZ	ZA	O	R	Z	U	S	A	1	V	
94	147	J. I. Bajzu	IP6	SK	ZA	A	R	Z	U	S	A	2	V	
95	148	J. I. Bajzu	P2	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
96	149	J. I. Bajzu	C2	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
	150	J. I. Bajzu	E10	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
97	151	J. I. Bajzu	IP16	SK	ZA	A	N	Z	U	NV	A	1	V	
98	152	J. I. Bajzu	IP3b	SK	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	153	J. I. Bajzu	IP13c	SK	ZA	A	N	Z	U	NV	A	1	V	
	154	J. I. Bajzu	E10	SK	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
99	155	J. I. Bajzu	B2	VO	ZA	A	R	Z	B	NV	A	1	V	
100	156	Ľ. Ondrejova	B27b	VO	ZA	A	R	Z	B	NV	A	1	V	
	157	Ľ. Ondrejova	E12	VO	ZA	A	R	Z	B	S	A	1	V	
101	158	A. Žarnova	P1	VO	ZA	A	R	Z	B	S	A	1	V	
102	159	A. Žarnova	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	160	A. Žarnova	E12	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
103	161	A. Žarnova	IP16	SCH	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	162	A. Žarnova	E12	SCH	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
104	163	A. Žarnova	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
105	164	A. Žarnova	IP12	SZ	ZA	N	R	Z	U	NO	N	3	N	
106	165	M. Rázusa	P13											OBALENÁ SÁčKOM
107	166	M. Rázusa	B33	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	2	V	
108	167	M. Rázusa	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
109	168	M. Rázusa	IP16	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	169	M. Rázusa	E12	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	170	M. Rázusa	E12	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
110	171	M. Rázusa	IP16	SZ	ZA	N	N	P	S	NV	A	3	V	
	172	M. Rázusa	E12	SZ	ZA	N	N	P	S	NV	A	1	V	
111	173	M. Rázusa	B1	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
	174	M. Rázusa	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
	175	M. Rázusa	E12	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
112	176	M. Rázusa	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	177	M. Rázusa	E12	SZ	ZA	N	N	Z	U	S	A	1	V	
	178	M. Rázusa	E12											CHÝBA
113	179	M. Rázusa	IP16											CHÝBA
114	180	M. Rázusa	IP16	SZ	ZA	N	N	Z	U	NV	A	3	N	
	181	M. Rázusa	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	182	M. Rázusa	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
115	183	M. Rázusa	IP16	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	184	M. Rázusa	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
116	185	M. Rázusa	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
117	186	Šulekova	P1	VO	?	A	R	Z	B	NV	A	1	V	
118	187	Šulekova	B1	SZ	ZA	N	N	Z	S	S	A	3	OV	

118	188	Šulekova	E12	SZ	ZA	N	N	Z	S	S	A	3	V	
119	189	Šulekova	IP16	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
	190	Šulekova	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
120	191	Šulekova	B1	SZ	ZA	O	R	Z	U	NV	N	1	V	STROM
	192	Šulekova	E12	SZ	ZA	O	R	Z	U	NV	A	1	V	STROM
121	193	Šulekova	B1	SZ	ZA	O	R	Z	U	NV	N	1	V	STROM
	194	Šulekova	E12	SZ	ZA	O	R	Z	U	NV	A	1	V	STROM
122	195	Šulekova	IP16											CHÝBA
	196	Šulekova	E12											CHÝBA
123	197	Šulekova	B34	SZ	ZA	A	N	PL	U	NO	N	1	OV	
124	198	Šulekova	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
125	199	Šulekova	P1	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
126	200	Jégeho	IP16											CHÝBA
	201	Jégeho	E12											CHÝBA
127	202	Jégeho	IP16	SZ	ZA	N	N	P	U	S	A	2	V	
128	203	P. J. Šafárika	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	2	V	
129	204	P. J. Šafárika	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
130	205	P. J. Šafárika	A14	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	2	V	
	206	P. J. Šafárika	B33	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	207	P. J. Šafárika	E12	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
131	208	P. J. Šafárika	IP6	SZ	ZA	A	N	PL	UU	NV	A	3	V	
	209	P. J. Šafárika	E1	SZ	ZA	N	N	Z	U	NV	A	2	V	
132	210	P. J. Šafárika	B33	SCH	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	211	P. J. Šafárika	E12	SCH	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
133	212	P. J. Šafárika	P1	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	213	P. J. Šafárika	IP6	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	2	V	
	214	P. J. Šafárika	E1	SZ	ZA	N	N	Z	U	NV	A	2	V	
134	215	P. J. Šafárika	P8	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
135	216	P. J. Šafárika	B6	SZ	ZA	N	R	Z	S	NV	A	1	V	
	217	P. J. Šafárika	E12	SZ	ZA	N	R	Z	S	NV	A	1	V	
	218	P. J. Šafárika	IP6	SZ	ZA	N	R	Z	S	NV	A	1	V	
136	219	P. J. Šafárika	IS10	SZ	ZA	O	R	Z	U	NV	A	1	V	
137	220	J. Roháča	P1											NEZAZNAČENÉ
138	221	J. Roháča	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
137	222	J. Roháča	IP12	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
	223	J. Roháča	E12	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
138	224	J. Palárika	P1	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
139	225	J. Palárika	B1	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	226	J. Palárika	E12	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
140	227	J. Palárika	B34	SZ	ZA	A	N	Z	U	S	A	1	V	
141	228	J. Palárika	IP16	SZ	ZA	A	N	P	U	NV	A	1	OV	
142	229	J. Palárika	IP16	SZ	ZA	N	N	Z	U	NV	A	1	V	
	230	J. Palárika	E12	SZ	ZA	N	N	Z	U	NV	A	1	V	
143	231	Ľ. Stančeka	P1	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
144	232	Ľ. Stančeka	IP28a	SZ	ZA	N	R	Z	O	S	A	3	V	
	233	Ľ. Stančeka	IP8	SZ	ZA	N	R	Z	O	S	A	3	V	
145	234	Ľ. Stančeka	IP28b	VO	ZA	N	R	Z	O	S	A	1	V	
	235	Ľ. Stančeka	IP8	VO	ZA	N	R	Z	O	S	A	1	V	
146	236	Ľ. Stančeka	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	237	Ľ. Stančeka	E15	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	238	Ľ. Stančeka	E7	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
147	239	Ľ. Stančeka	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	240	Ľ. Stančeka	E15	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	241	Ľ. Stančeka	E7	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
148	242	Ľ. Stančeka	IP28b	SZ	ZA	N	R	Z	O	S	A	1	V	
	243	Ľ. Stančeka	IP8	SZ	ZA	N	R	Z	O	S	A	1	V	
149	244	Ľ. Stančeka	IP28a	SZ	ZA	N	R	Z	O	S	A	1	V	
	245	Ľ. Stančeka	IP8	SZ	ZA	N	R	Z	O	S	A	1	V	
150	246	Ľ. Stančeka	P1	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
151	247	Urbánková	IP16	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
	248	Urbánková	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
152	249	Urbánková	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
153	250	I. Bukovčana	P1	SZ	ZA	N	N	Z	U	NV	N	3	N	
154	251	I. Bukovčana	B13	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	N	1	OV	
	252	I. Bukovčana	E12	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
155	253	I. Bukovčana	B1	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	2	V	
	254	I. Bukovčana	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	2	V	
156	255	I. Bukovčana	B33	SKP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
157	256	I. Bukovčana	P1	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
	257	I. Bukovčana	P13	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
158	258	J. M. Hurbana	P1	SZ	ZA	N	R	Z	U	S	A	1	V	
159	259	J. M. Hurbana	IP4	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
160	260	J. M. Hurbana	B33	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	OV	
	261	J. M. Hurbana	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	OV	
	262	J. M. Hurbana	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	OV	
161	263	J. M. Hurbana	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	3	OV	
162	264	J. M. Hurbana	IP16	SZ	ZA	N	R	Z	U	NV	A	1	V	
	265	J. M. Hurbana	E12	SZ	ZA	N	N	Z	U	NV	A	1	V	
163	266	M. Rázusa	P8	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	267	M. Rázusa	P13	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
164	268	M. Rázusa	P1	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	269	M. Rázusa	P13	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
165	270	M. Rázusa	P8	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	271	M. Rázusa	P13	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
166	272	M. Rázusa	P8	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
167	273	M. Rázusa	P1	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
168	274	M. Rázusa	P8	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	
169	275	M. Rázusa	P8	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	276	M. Rázusa	P13	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
170	277	M. Rázusa	P1	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	278	M. Rázusa	P13	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
171	279	M. Rázusa	B33	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
172	280	M. Rázusa	B33	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
173	281	M. Rázusa	P1	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	282	M. Rázusa	P13	SCHP	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
174	283	M. Rázusa	P8	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
	284	M. Rázusa	P13	SZ	ZA	A	R	Z	U	NV	A	1	V	
175	285	P. J. Šafárika	E12	SZ	ZA	A	R	Z	U	S	A	1	V	

Kritéria hodnotenia

osadzovanie		rozmery		vyhotovenie		zhotovenie		materiál		upevnenie		umiestnenie		viditeľnosť		stav povrchu		hodnotenie	
SZ	stĺpik v zeleni	ZA	základný	A	s okrajom	N	neretroreflexné	Z	zinok	U	úchyt	S	správne	A	áno	1	100%-80%	V	vyhovuje
SCH	stĺpik chodník	ZV	zväčšený	N	bez okraju	R	retroreflexné	H	hliník	B	bandimex	N-š	nespr. šírka	N	nie	2	79%-60%	OV	odporúčaná výmena
SK	stĺpik komunikácia	ZM	zmenšený	O	obruba	P	presvetlené	P	plech	S	samovýroba	N-v	nespr. výška			3	59%-0%	N	nevyhovje
SCHP	stĺpik chod. pätka					O	vlastným vonk. zdrojom	PL	plast	Š	šróby	N-o	nespr. ostatné						
SKP	stĺpik kom. pätka									O	ostatné								
VO	verejné osvetlenie									L	lepenie								
ES	elektrický stĺp																		
RS	rozhlasový stĺp																		
K	konzoly																		
B	budova																		
V	výložník																		